

**A**  
MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
INSPETORIA GERAL DA AERONÁUTICA  
S I P A E R

Serviço de Investigação e Prevenção de  
Acidentes Aeronáuticos

## RELATÓRIO FINAL

AERONAVE	Tipo: CESSNA 170 A	Unidade ou Proprietário: Walmir Pereira da Silva Rua Goiás, 285 - Belo Horizonte - Minas Gerais
	Matrícula: PT-ALD	
ACIDENTE	Data/hora: 24 JUN 74 às 15:00	Tipo: Perda de controle no solo
	Local: Carlos Prates Estado: Minas Gerais	Classificação: G R A V E

### 1. HISTÓRICO DO ACIDENTE

A aeronave sofrera inspeção após permanecer algum tempo inoperante e ter sido trasladada, desmontada, em caminhão. Após as inspeções de rotina, a aeronave foi considerada em condições para o voo. Entretanto, como é de praxe nestes tipos de voo, foi realizada uma corrida na pista, antes da decolagem, para a experiência.

Na redução do motor, a aeronave derivou para a direita, saindo do eixo da pista e iniciando um "cavalo de pau". Em consequência, a asa direita tocou o solo assim como a ponta da hélice.

### 2. ELEMENTOS DE INVESTIGAÇÃO

#### 2.1 Fator Humano

O piloto estava com o Certificado de Capacidade Física válido, não tendo sido pesquisada a influência dos aspectos fisiológico e psicológico no acidente.

#### 2.2 Fator Material

Não pesquisado.

#### 2.3 Fator Operacional

##### 2.3.1 Manutenção

O oficial de manutenção não pesquisou a folha três do relatório de investigação. Foi constatado também, não terem sido lançadas no relatório as inspeções da aeronave. Nada consta sobre os locais de operação no livro de bordo.

A comunicação do acidente foi muito demorada, a aeronave foi removida e as evidências desfeitas.

##### 2.3.2 Instrução

O piloto é formado pelo Aeroclube de Lagoa Santa em setembro de 1968, possuindo Licença de Piloto Privado.

##### 2.3.3 Experiência de Voo

Embora pouco voado no tipo para realizar voo de experiência, o piloto possuía suficiente experiência aérea.

	(Totais.....)	1.100:00
	(Como 1P ou IN.....)	1.078:00
	(Nos últimos 30 dias.....)	05:00
HORAS DE VÔO	(Neste tipo.....)	30:00
	(Neste tipo como 1P.....)	30:00
	(Neste tipo nos últimos 30 dias.....)	-----
	(Nas últimas 24 horas.....)	-----

2.3.4 Meteorologia

Não há evidências de influência.

2.3.5 Infra-estrutura

Não influenciou.

2.3.6 Navegação

Não influenciou.

2.3.7 Comunicações

Não influenciaram.

2.3.8 Peso e Balanceamento

Não pesquisados.

2.3.9 Normas Operacionais

Nada a relatar.

2.3.10 Legislação

Consta no Certificado de Matrícula ser o proprietário Alcindo Edgar Reuter - Rua São Paulo, 1.680 - Blumenau - Santa Catarina, e não Walmir Pereira da Silva.

2.3.11 Contra-incêndio e primeiros socorros

Inexistentes.

3. ANÁLISE

Analisando-se todos os dados e circunstâncias da presente investigação, verificamos que durante uma corrida na pista, que precedia a um voo de experiência, a aeronave apresentou tendência para a direita. A correção foi insuficiente, permitindo que a aeronave saísse da pista.

Face a aproximação de um obstáculo existente na lateral, o piloto comandou um "cavalo de pau", ocasionando danos a asa e hélice da aeronave.

4. CONCLUSÃO

Fatores que contribuíram para o acidente

Fator Humano - O SER HUMANO SOB O PONTO DE VISTA BIOLÓGICO  
Não pesquisado.

Fator Material - AERONAVE E O COMPLEXO DA ENGENHARIA AERONÁUTICA  
Não pesquisado.

Fator Operacional - AÇÕES DO SER HUMANO NO DESEMPENHO DA ATIVIDADE AERONÁUTICA  
Deficiência na operação da aeronave.

5. CONSEQUÊNCIAS

Pessoais - Não houve.

Materiais - A aeronave sofreu avarias graves.

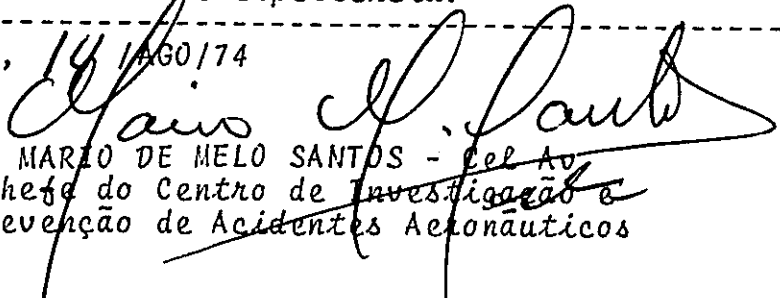
A terceiros - Não houve.



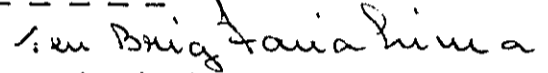
6. RECOMENDAÇÕES

Vôos de experiência após grandes inspeções, são devem ser realizados por pilotos com bastante experiência no tipo de avião, uma vez que as anormalidades que possam surgir devem ser logo identificadas e corrigidas, antes que possam provocar um acidente; para que isso ocorra, o piloto deve estar preparado e atento, e esse preparo só é adquirido através de experiência.

EM, 14 AGO/74

  
MARIO DE MELO SANTOS - Cel Av  
Chefe do Centro de Investigações e  
Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

A P R O V O:

  
Ten Brig do Ar - ROBERTO FARIA LIMA  
Inspetor Geral da Aeronáutica

JL/NP.-