

A

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
 INSPETORIA GEN. DA AERONÁUTICA
 S I P A E R

Serviço de Investigação e Prevenção de
 Acidentes Aeronáuticos

RELATÓRIO FINAL

AERONAVE	Tipo: Beech Bonanza C-35 Matrícula: PT-AJQ	Unidade ou Proprietário: ANTONIO BENTES MONTEIRO Praça Santo Antonio, 137 - Alenquer - Pará
ACIDENTE	Data/hora: 13 Abr 74 às 14:40 Local: Alenquer Estado: Pará	Tipo: Recolhimento da bequilha Classificação: L E V E

1. HISTÓRICO DO ACIDENTE

A aeronave procedia de Balatal Lagado (PA), com destino a Alenquer. Foi feito um pouso normal e quando a bequilha tocou o solo, começou a recolher, provocando o choque da hélice no solo e amassamento da carenagem do nariz.

2. ELEMENTOS DE INVESTIGAÇÃO

2.1 Fator Humano

O piloto estava com o Certificado de Capacidade Física válido, não havendo indícios de influência dos aspectos fisiológico e psicológico no acidente.

2.2 Fator Material

Pesquisa insuficiente.

2.3 Fator Operacional

2.3.1 Manutenção

Declara o Oficial Investigador que, devido a falta de condições, não foi possível pesquisar este item.

2.3.2 Instrução

O piloto é formado pelo Aeroclub de Belo Horizonte em 26 Dez 62, possuindo li cença de Piloto Privado.

2.3.3 Experiência de voo

O piloto possuía suficiente experiência para realizar este tipo de voo.

	(Totais	6.000:00
	(Como 1P ou IN	----
	(Nos últimos 30 dias	----
HORAS DE VOO	(Neste tipo	3.500:00
	(Neste tipo como 1P ou IN	----
	(Neste tipo nos últimos 30 dias	----
	(Nas últimas 24 horas	----

2.3.4 Meteorologia

Não influenciou.

2.3.5 Infra-estrutura

Não influenciou.

- 2.3.6 Navegação
Não influenciou.
- 2.3.7 Comunicações
Não influenciaram.
- 2.3.8 Peso e Balanceamento
Não pesquisados.
- 2.3.9 Normas Operacionais
Nada a relatar.
- 2.3.10 Legislação
Nada a relatar.
- 2.3.11 Contra-incêndio e primeiros socorros
Inexistentes.

3. ANÁLISE

Analisando-se todos os dados e circunstâncias da presente investigação, verificamos que ao pousar em Alenquer, a bequilha da aeronave recolheu. Devido a insuficiência de dados, não nos é possível emitir opinião fundamentada na evolução dos fatores que contribuíram para o acidente.

4. CONCLUSÃO

Fatores que contribuíram para o acidente:

Fator Humano - O SER HUMANO SOB O PONTO DE VISTA BIOLÓGICO
Não influenciou.

Fator Material - A AERONAVE E O COMPLEXO DA ENGENHARIA AERONÁUTICA
Pesquisa insuficiente.

Fator Operacional - AÇÕES DO SER HUMANO NO DESEMPENHO DA ATIVIDADE AERONÁUTICA
Pesquisa insuficiente.

5. CONSEQUÊNCIAS

Pessoais - Não houve.

Materiais - A aeronave sofreu avarias leves.

A terceiros - Não houve.

6. RECOMENDAÇÕES

Não há recomendações em virtude da deficiência do Relatório de Investigação.

Em, 31/Jul/74.

No imp. MARIO DE MELO SANTOS - Cel Av
Chefe do Centro de Investigação e
Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

PAULO FERNANDO PERALTA - Maj Av

APROVO:

Ten Brig do Ar - ROBERTO FARIA LIMA
Inspetor Geral da Aeronáutica

JL/WA