

A

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
INSPETORIA GERAL DA AERONÁUTICA
S I P A E R

Serviço de Investigação e Prevenção de
Acidentes Aeronáuticos

RELATÓRIO FINAL

AERONAVE	Tipo: PIPER PA 25 PAMNEE	Unidade ou Proprietário: INSTITUTO DO AÇÚCAR E DO ALCOOL Praça 15 de Novembro, 42 - Rio de Janeiro - GB
	Matrícula: PP-FOM	
ACIDENTE	Data/hora: 06 JUN 74 às 05:15 P	Tipo: Acidente com hélice
	Local: Engenho Aripibu	Classificação: G R A V E
	Estado: Pernambuco	

1. HISTÓRICO DO ACIDENTE

A aeronave encontrava-se no pátio de estacionamento do aeródromo do Engenho Aripibu, fazendo o aquecimento do motor. O piloto encontrava-se na cabine observando os instrumentos, estando o motor girando a 1.200 RPM. A aeronave estava nos calços. Quando o mecânico do avião manobrava o Jiipe, com a finalidade de livrar a área para o táxi, um trabalhador rural, sem ordem para isto, com o intuito provável de ajudar, dirigiu-se lateralmente para o calço direito retirando-o. Ao sair para retirar o outro calço, bateu com a parte posterior da cabeça na hélice em movimento, tendo morte instantânea.

2. ELEMENTOS DE INVESTIGAÇÃO

2.1 Fator Humano

O piloto estava com o Certificado de Capacidade Física válido, não havendo influência dos aspectos fisiológico e psicológico no acidente.

2.2 Fator Material

Não influenciou.

2.3 Fator Operacional

2.3.1 Manutenção

Não influenciou.

2.3.2 Instrução

O piloto é formado pelo CAVAG em 12 de novembro de 1969, possuindo Licença de Piloto Agrícola.

2.3.3 Experiência de Voo

O piloto possuía suficiente experiência para o tipo de voo que iria realizar.

	(Totais.....)	5.600:00
	(Como 1P ou IH.....)	5.550:00
	(Nos últimos 30 dias.....)	25:00
HORAS DE VOO	(Neste tipo.....)	500:00
	(Neste tipo como 1P.....)	500:00
	(Neste tipo nos últimos 30 dias.....)	25:00
	(Nas últimas 24 horas.....)	02:00

2.3.4 Meteorologia

Não foram pesquisadas as condições de luminosidade na hora do acidente (05:15 P), que segundo a Tabela do Nascer e Por do Sol para a data do acidente, ainda era noite, podendo ter contribuído para o evento.

2.3.5 Infra-estrutura

Não foi pesquisada sobre a infra-estrutura do pátio de estacionamento no tocante à iluminação.

2.3.6 Navegação

Não influenciou.

2.3.7 Comunicações

Não influenciaram.

2.3.8 Peso e Balanceamento

Não influenciaram.

2.3.9 Normas Operacionais

Nada a relatar.

2.3.10 Legislação

Nada a relatar.

2.3.11 Contra-incêndio e primeiros socorros

Inexistentes.

3. ANÁLISE

Analisando-se todos os dados e circunstâncias da presente Investigação, verificamos que durante o aquecimento do motor, no pátio de estacionamento do Engenho Arripibu, enquanto o mecânico da aeronave manobrava um Jipe, um lavrador no intuito de ajudar, resolveu retirar os calços da aeronave. Entretanto, o indivíduo em questão, não tinha nenhuma experiência no tocante a atividade aeronáutica.

Em consequência, ao retirar o segundo calço, foi de encontro a hélice, tendo morte imediata.

Não foi pesquisada na presente investigação, se houve contribuição da infra-estrutura e meteorologia, em razão da iluminação existente, visto que na Tabela do Nascer e Por do Sol, o acidente verificou-se no período noturno. Desta forma, a análise é prejudicada.

4. CONCLUSÃO

Fatores que contribuíram para o acidente

Fator Humano - O SER HUMANO SOB O PONTO DE VISTA BIOLÓGICO
Não influenciou.

Fator Material - AERONAVE E O COMPLEXO DA ENGENHARIA AERONÁUTICA
Não influenciou.

Fator Operacional - AÇÕES DO SER HUMANO NO DESEMPENHO DA ATIVIDADE AERONÁUTICA
Deficiência de pessoal de apoio.

5. CONSEQUÊNCIAS

- Pessoais - Falecimento de um lavrador.
- Materiais - A aeronave sofreu avarias leves.
- A terceiros - Não houve.

6. RECOMENDAÇÕES

Não se pode permitir que pessoas estranhas a atividade aérea executem serviços, mesmo os mais simples em aeronaves. Graves acidentes podem ad vir em virtude desta prática.

EM, 28/AGO/74

Mário de Melo Santos
MÁRIO DE MELO SANTOS - Cel Av
Chefe do Centro de Investigação e
Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

A P R O V O:

Roberto Faria Lima
Ten Brig do Ar - ROBERTO FARIA LIMA
Inspetor Geral da Aeronáutica

JL/HP.-