

A
MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
INSPECTORIA GERAL DA AERONÁUTICA
S I P A E R

Serviço de Investigação e Prevenção de
Acidentes Aeronáuticos

RELATÓRIO FINAL

AERONAVE	Tipo: FOKKER S-11-4	Unidade ou Proprietário: AERÓCLUBE DO RIO GRAN- DE DO NORTE Av. Hermes da Fonseca, 1400 - Natal - Rio Grande do Norte.
	Matrícula: PP-KAP	
ACIDENTE	Data/hora: 02 MAR 75 - às 08:05P	Tipo: PILONAGEM
	Local: Natal	Classificação: G R A V E
	Estado: Rio Grande do Norte	

1. HISTÓRICO DO ACIDENTE

O piloto realizava vôo local em SBNT, para ser credenciado Piloto Privado. Após o 3º pouso, ao ser determinada a arremetida, perdeu a reta para o lado esquerdo e efetuou grande correção para o lado oposto. Nesse momento o checador interferiu nos comandos, acelerando o motor a pleno, tendo o aluno simultaneamente freiado a aeronave, ocasionando a pilonagem e o seccionamento da perna de força esquerda.

2. ELEMENTOS DE INVESTIGAÇÃO

2.1 Fator Humano

Os pilotos estavam com os Certificados de Capacidade Física válidos, não havendo indícios de que os aspectos psicológicos e fisiológicos / contribuissem para o acidente.

2.2 Fator Material

Não influenciou.

2.3 Fator Operacional

2.3.1 Manutenção

Não influenciou.

2.3.2 Instrução

A instrução do aluno foi deficiente.

Não houve continuidade na instrução, tendo o aluno iniciado o vôo em DEZ 1973 e até a data do acidente 02 de março de 1975 / realizado uma média de 03:30 horas por mês, total esse inespressivo tendo em vista que no início da instrução elementar deve ser dada maior continuidade entre os vôos. Além da instrução / fragmentada, o aluno sempre apresentou deficiência no manuseio da aeronave, tanto nos pousos como nas decolagens.

2.3.3 Experiência de Vôo

O aluno possuía pouca experiência de vôo:

Continua

	(Totais	49:35
	(Como 1P ou IN	17:55
	(Nos últimos 30 dias	04:00
HORAS DE VOO	(Neste tipo	49:35
DO ALUNO	(Neste tipo como 1P	-----
	(Neste tipo nos últimos 30 dias	04:00
	(Nas últimas 24 horas	01:25

O instrutor possuía experiência necessária para a missão:

	(Totais	3 894:10
	(Como 1P ou IN	3 839:10
	(Nos últimos 30 dias	02:00
HORAS DE VOO	(Neste tipo	1 000:00
DO INSTRUTOR	(Neste tipo como 1P	995:00
	(Neste tipo nos últimos 30 dias	02:00
	(Nas últimas 24 horas	01:05

2.3.4 Meteorologia

Não influenciou. O vento estava calmo.

2.3.5 Infra-estrutura

Não contribuiu.

2.3.6 Navegação

Não influenciou.

2.3.7 Comunicações

Não influenciaram.

2.3.8 Peso e Balanceamento

Não influenciaram.

2.3.9 Normas Operacionais

Não influenciaram.

2.3.10 Legislação

Não contribuiu.

2.3.11 Contra-incêndio e primeiros socorros

Embora existentes, não foram necessários.

3. ANÁLISE

Examinando-se todos os dados e circunstâncias do presente Relatório de Investigação, conclui-se que houve deficiência na instrução do aluno. Além de apresentar deficiência no aprendizado, o que foi constatado em suas fichas de instrução, não conseguia manter a reta nas decolagens e pousos em vários vôos de instrução, o aluno também teve uma instrução muito fragmentada, voando apenas numa média de 03:30 horas por mês durante os 14 meses de vôo.

4. CONCLUSÃO

Fatores que contribuíram para o acidente:

Fator Humano - O SER HUMANO SOB O PONTO DE VISTA BIOLÓGICO
Não influenciou.

Fator Material - AERONAVE E O COMPLEXO DA ENGENHARIA AERONÁUTICA
Não influenciou.

Fator Operacional - AÇÕES DO SER HUMANO NO DESEMPENHO DA ATIVIDADE AERONÁUTICA

Insuficiente Experiência de Vôo;
Deficiente Operação da Aeronave;
Deficiência na Instrução Ministrada.

5. CONSEQUÊNCIAS

Pessoais - Não houve.

Materiais - A aeronave sofreu avarias graves.

A terceiros - Não houve.

6. RECOMENDAÇÕES

A instrução de vôo em sua fase inicial, deve ser realizada com o máximo de seqüência entre os vôos, a fim de que o aluno possa atingir um grau de adestramento e segurança necessários à operação eficiente da aeronave.

Em, 12 / AGO / 75.

Motta
CARLOS AURELIANO MOTTA DE SOUZA - Maj Av
Chefe do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

A P R O V O:

Ten Brig Faria Lima
Ten Brig do Ar - ROBERTO FARIA LIMA
Inspetor Geral da Aeronáutica

JL/JSP