

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
INSPETORIA GERAL DA AERONÁUTICA
S I P A E R

Serviço de Investigação e Prevenção de
Acidentes Aeronáuticos

RELATÓRIO FINAL

AERONAVE	Tipo: CESSNA 210	Unidade ou Proprietário: GUANANDY AGRO-PECUÁRIA S/A
	Matrícula: PT-KHH	AQUIDAUANA - Mato Grosso
ACIDENTE	Data/hora: 08 JAN 75	Tipo: RECOLHIMENTO DO TREM
	Local: Tupanciretã	Classificação: L E V E
	Estado: São Paulo	

1. HISTÓRICO DO ACIDENTE

Conforme declaração do piloto, ao taxiar a aeronave para a pista, uma de pressão do terreno fez com que a bequilha recolhesse, provocando o arrasta mento da hélice no solo.

2. ELEMENTOS DE INVESTIGAÇÃO

2.1 Fator Humano

Não pesquisado.

2.2 Fator Material

Não pesquisado.

2.3 Fator Operacional

2.3.1 Manutenção

Não pesquisada.

2.3.2 Instrução

Não pesquisada.

2.3.3 Experiência de Vôo

Não pesquisada.

2.3.4 Meteorologia

Não pesquisada.

2.3.5 Infra-estrutura

Não pesquisada.

2.3.6 Navegação

Não pesquisada.

2.3.7 Comunicações

Não pesquisadas.

2.3.8 Peso e Balanceamento

Não pesquisados.

2.3.9 Normas Operacionais

Não pesquisadas.

2.3.10 Legislação

A aeronave foi retirada do local e somente depois de feitos os reparos (durante a apresentação para vistoria - DAC) é que os órgãos pertinentes tomaram conhecimento de que houvera o acidente. O presente fato está em desacordo com a legislação federal em vigor.

2.3.11 Contra-incêndio e primeiros socorros

Não pesquisados.

3. ANÁLISE

O acidente não foi informado, tendo o piloto retirado a aeronave para a oficina sem que os Órgãos competentes pudessem tomar a iniciativa para a investigação, visando emitir as recomendações que evitariam outros acidentes.

4. CONCLUSÃO

Fatores que contribuíram para o acidente:

Fator Humano - O SER HUMANO SOB O PONTO DE VISTA BIOLÓGICO
Não pesquisado.

Fator Material - AERONAVE E O COMPLEXO DA ENGENHARIA AERONÁUTICA
Não pesquisado.

Fator Operacional - AÇÕES DO SER HUMANO NO DESEMPENHO DA ATIVIDADE AER.
Não pesquisado.

5. CONSEQUÊNCIAS

Pessoais - Não houve.

Materiais - A aeronave sofreu avarias leves.

A terceiros - Não houve.

6. RECOMENDAÇÕES

Não há recomendações em virtude do piloto não ter comunicado a ocorrência aos Órgãos competentes.

Em, 18 / AGO / 75.

Carlos Aurelyano Motta de Souza
CARLOS AURELYANO MOTTA DE SOUZA - Maj Av
Chefe do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

A P R O V O:

Roberto Faria Lima
Ten Brig do Ar - ROBERTO FARIA LIMA
Inspetor Geral da Aeronáutica

JL/JSP