

A
MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
INSPETORIA GERAL DA AERONÁUTICA
S I P A E R

Serviço de Investigação e Prevenção de
 Acidentes Aeronáuticos

RELATÓRIO FINAL

AERONAVE	Tipo: CESSNA 180 Matrícula: PT-IET	Unidade ou Proprietário: ODÍLIA VICENTE DOS SANTOS Trav. Estrela - Ed. Estrela - Aptº 306B Belém - PA
ACIDENTE	Data/hora: 09 OUT 74 - às 10:15P Local: Belém Estado: Pará	Tipo: Quebra do Trem de Pouso Classificação: L E V E

1. HISTÓRICO DO ACIDENTE

Ao efetuar uma aterragem, o piloto escutou um estalo e sentiu alguma anormalidade com relação ao trem de pouso. Aproveitando ainda estar com velocidade, optou pela arremetida. Deslocou-se para um local de melhores recursos (BELÉM), a fim de obter maior apoio, caso o trem de pouso quebrasse durante a aterragem. O toque no solo foi com uma das rodas e o piloto manteve o trem avariado sem contato com a pista, enquanto a aeronave tinha sustentação. Ao perder a sustentação o trem de pouso direito tocou o solo, quebrando em seguida. A aeronave sofreu avarias leves.

2. ELEMENTOS DE INVESTIGAÇÃO

2.1 Fator Humano

O piloto estava com o Certificado de Capacidade Física válido, não havendo indícios de influência dos aspectos psicológico e fisiológico no acidente.

2.2 Fator Material

A fixação do trem de pouso direito apresentava início de rachadura, anterior ao acidente.

2.3 Fator Operacional

2.3.1 Manutenção

As rachaduras existentes no trem de pouso não foram detetadas nas inspeções antes do acidente.

2.3.2 Instrução

O piloto é formado pelo Aeroclub de Londrina em 1958, categoria piloto de Linha Aérea.

2.3.3 Experiência de voo

O piloto possuía suficiente experiência para realizar este voo.

(Totais.....)	13.292:00
(Como 1P ou IN.....)	12.020:00
(Nos últimos 30 dias.....)	23:00
HORAS DE VOO (Neste tipo.....)	900:00
(Neste tipo como 1P.....)	897:00
(Neste tipo nos últimos 30 dias.....)	03:00
(Nas últimas 24 horas.....)	01:00

2.3.4 Meteorologia

Não influenciou.

2.3.5 Infra-estrutura

Não influenciou.

2.3.6 Navegação

Não influenciou.

2.3.7 Comunicações

Não influenciaram.

2.3.8 Peso e Balanceamento

Não influenciaram.

2.3.9 Normas Operacionais

1) Há indícios de que a aeronave sofreu anteriormente pousos bruscos quando utilizada para instrução de vôo pré-solo.

2) O relatório de vôo da aeronave não fazia menção aos pousos bruscos.

2.3.10 Legislação

Nada a relatar.

2.3.11 Contra-incêndio e primeiros socorros

Inexistentes. Não foram necessários.

3. ANÁLISE

Examinando-se todos os dados e circunstâncias do presente Relatório de Investigação, conclui-se que há indícios de que a quebra do trem de pouso ocorreu devido as rachaduras existentes na perna de força, originadas por aterragens bruscas da aeronave. Pelo fato da omissão, no relatório de vôo da aeronave, da ocorrência de pouso brusco, a manutenção não inspecionou acuradamente os trens de pouso da aeronave, e em consequência não detetou uma rachadura já existente.

4. CONCLUSÃO

Fatores que contribuíram para o acidente:

Fator Humano - O SER HUMANO SOB O PONTO DE VISTA BIOLÓGICO
Não contribuiu.

Fator Material - AERONAVE E O COMPLEXO DA ENGENHARIA AERONÁUTICA
Não contribuiu.

Fator Operacional - AÇÕES DO SER HUMANO NO DESEMPENHO DA ATIVIDADE AERONÁUTICA
Deficiência de Manutenção; e
Deficiente Doutrina de Segurança de Vôo.

5. CONSEQUÊNCIAS

Pessoais - Não houve.

Materiais - A aeronave sofreu avarias leves.

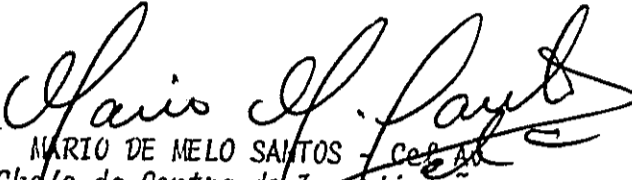
A terceiros - Não houve.

Continua

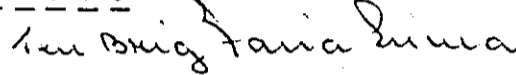
RECOMENDAÇÕES

As aeronaves utilizadas em instrução de voo pré-solo, devem ser alvo de especial atenção por parte da manutenção, principalmente no sistema do trem de pouso, que sofre maior esforço por ocasião de aterragens bruscas. Uma Doutrina de Segurança de Voo eficiente não permite que ocorrências que necessitem providências posteriores sejam omitidas, e venham a se constituir em fator contribuinte de acidente aeronáutico.

Em, 11 /MAR/75.


MARIO DE MELO SANTOS - Cap. Av.
Chefe do Centro de Investigação e
Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

A P R O V O:


Ten Brig do Ar - ROBERTO FARIA LIMA
Inspetor Geral da Aeronáutica

JENC/JSP