

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
INSPETORIA GERAL DA AERONÁUTICA
S I P A E R

Serviço de Investigação e Prevenção de
Acidentes Aeronáuticos

RELATÓRIO FINAL

AERONAVE	Tipo: Turbo Comander 681-B Matrícula: PT-IEE	Unidade ou Proprietário: Líder Táxi Aéreo S.A Aeroporto da Pampulha - Belo Horizonte-MG
ACIDENTE	Data/hora: 09 AGO 74 - às 21:27P Local: Aeroporto da Pampulha-BH Estado: Minas Gerais	Tipo: Recolhimento da bequilha du rante o pouso. Classificação: LEVE

1. HISTÓRICO DO ACIDENTE

A aeronave executava vôo noturno para adaptação do aluno no equipamento. Após o término da instrução, foi efetuado o "check" para pouso, tendo sido constatado que a luz de aviso da bequilha não acendia. Foram feitos todos os procedimentos de emergência. Foi alertada a equipe de terra da companhia, que verificou estar a bequilha em baixo. O pouso foi normal, tendo a bequilha tocado o solo. Quando a aeronave estava quase parando a mesma recolheu.

2. ELEMENTOS DE INVESTIGAÇÃO

2.1 Fator Humano

Os pilotos estavam com os Certificados de Capacidade Física válidos. Os aspectos fisiológico e psicológico não influíram no acidente.

2.2 Fator Material

A aeronave havia sido inspecionada nas oficinas da companhia três dias antes do acidente, havendo voado 19:10 hs após esta inspeção, não tendo apresentado problemas após a inspeção.

Após o acidente a aeronave foi colocada nos macacos e feito cinco testes de recolhimento e abaixamento dos trens, nada apresentando de anormal nessas manobras.

2.3 Fator Operacional

2.3.1 Manutenção

Não pesquisada.

2.3.2 Instrução

O piloto é formado pelo Aeroclube de Carlos Prates em 1968, categoria Comercial.

O Co-piloto é formado pelo Aeroclube do Brasil em MAI 53, categoria de Piloto de Linha Aérea.

2.3.3 Experiência de Vôo

O piloto possuía suficiente experiência para realizar este vôo.

HORAS DE VOO DO PILOTO	{ Totais	743:20
	{ Como LP ou IN	195:50
	{ Nos últimos 30 dias	-----
	{ Neste tipo	101:20
	{ Neste tipo como LP	40:50
	{ Neste tipo nos últimos 30 dias	-----
	{ Nas últimas 24 horas	-----

O Co-piloto possuía suficiente experiência para realizar este tipo de voo.

HORAS DE VOO DO CO-PILOTO	{ Totais	2 995:20
	{ Como LP ou IN	1 654:30
	{ Nos últimos 30 dias	-----
	{ Neste tipo	210:60
	{ Neste tipo como LP	206:90
	{ Neste tipo nos últimos 30 dias	-----
	{ Nas últimas 24 horas	-----

2.3.4 Meteorologia
Não influenciou.

2.3.5 Infra-estrutura
Não contribuiu.

2.3.6 Navegação
Não influenciou.

2.3.7 Comunicações
Não contribuíram.

2.3.8 Peso e Balanceamento
Não contribuíram.

2.3.9 Normas Operacionais
Não influenciaram.

2.3.10 Legislação
Nada a relatar.

2.3.11 Contra-incêndio e primeiros socorros
Existia. Entretanto, não foi acionado. A aeronave foi retirada do local, para desinterdição da pista, sendo recolhida ao hangar da companhia.

3. ANÁLISE

Trata-se de acidente ocorrido durante o pouso, em virtude de recolhimento da bequilha. Durante a investigação das possíveis causas que determinaram o recolhimento, nada ficou apurado que indicasse haver sido motivada por falha da manutenção ou operação deficiente no comando do abaixamento do trem. O piloto declarou que a luz de aviso da bequilha não acendeu e como a informação da equipe de terra de que a mesma estava baixada, julgou ser uma indicação falsa da

luz de aviso. Possivelmente deve ter havido uma anomalia no sistema de travamento da bequilha por causa não pesquisada suficientemente.

4. CONCLUSÃO

Fatores que contribuíram para o acidente:

- Fator Humano - O SER HUMANO SOB O PONTO DE VISTA BIOLÓGICO
Não contribuiu.
- Fator Material - AERONAVE E O COMPLEXO DA ENGENHARIA AERONÁUTICA
Possível falha no sistema de travamento da bequilha, não pesquisada suficientemente.
- Fator Operacional - AÇÕES DO SER HUMANO NO DESEMPENHO DA ATIVIDADE AERONÁUTICA
Não pesquisado.

5. CONSEQUÊNCIAS

- Pessoais - Não houve.
- Materiais - A aeronave sofreu avarias leves.
- A terceiros - Não houve.

6. RECOMENDAÇÕES

Não há recomendações em virtude da deficiência do Relatório de Investigação.

Em, 29/NOV/74.

M. Santos
No. ~~imp.~~ MARIO DE MELO SANTOS - Cel Av
Chefe do Centro de Investigação e
Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

CARLOS AURELIANO MOTTA DE SOUZA - Maj Av
JL/JSP

A P R O V O:

Ten Brig Faria Lima
Ten Brig do Ar - ROBERTO FARIA LIMA
Inspetor Geral da Aeronáutica