

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
 INSPETORIA GERAL DA AERONÁUTICA
 S I P A E R

Serviço de Investigação e Prevenção de
 Acidentes Aeronáuticos

RELATÓRIO FINAL

AERONAVE	Tipo: NEIVA P-56C	Unidade ou Proprietário: D A C - AERoclUBE DE CAIXA POSTAL, 930 PERNAMBUCO Recife-PE
	Matrícula: PP-HLM	
ACIDENTE	Data/hora: 01 DEZ 74 - às 07:45P	Tipo: PERDA DE CONTROLE NO SOLO
	Local: Recife	Classificação: L E V E
	Estado: Pernambuco	

1. HISTÓRICO DO ACIDENTE

A aeronave realizava um voo local de treinamento de toques e arremetidas em SNEM (Aeroclube de Pernambuco).

Ao realizar o 1º pouso, na posição 3 pontos, o avião sofreu forte tendên-
 cia para o lado esquerdo.

Baixando a asa direita, tocou sua ponta no solo, quando resolveu arre-
 meter.

Ao arremeter ocasionou o estol da aeronave, que caiu no acostamento es-
 querdo da pista, tocando inicialmente no solo com a asa esquerda e após
 com a hélice. A aeronave sofreu danos leves e o piloto ferimentos super-
 ficiais.

2. ELEMENTOS DE INVESTIGAÇÃO

2.1 Fator Humano

O piloto estava com o Certificado de Capacidade Física válido, não
 havendo indícios de influência dos aspectos psicológicos e fisioló-
 gicos no acidente.

2.2 Fator Material

Não influenciou.

2.3 Fator Operacional

2.3.1 Manutenção

Não influenciou.

2.3.2 Instrução

O piloto é formado pelo AERoclUBE DE PERNAMBUCO em 05 de ju-
 nho de 1974, categoria Privado.

2.3.3 Experiência de Voo

O piloto possuía pouca experiência neste tipo de aeronave:

HORAS DE VOO	{ Totais	37:00
	{ Como LP ou IN	08:00
	{ Nos últimos 30 dias	08:00
	{ Neste tipo	37:00
	{ Neste tipo como LP	04:00
	{ Neste tipo nos últimos 30 dias	08:00
	{ Nas últimas 24 horas	00:10

2.3.4 Meteorologia

Não influenciou. As condições de tempo eram boas e no momento do
 acidente o teto e a visibilidade eram ilimitadas, o vento so-
 prava do setor 120º com 10 nós de velocidade. 949

Acad

- 2.3.5 Infra-estrutura
Não influenciou.
- 2.3.6 Navegação
Não pertinente.
- 2.3.7 Comunicações
Não pertinentes.
- 2.3.8 Peso e Balanceamento
Não influíram.
- 2.3.9 Normas Operacionais
Não pertinentes.
- 2.3.10 Legislação
Nada a relatar.
- 2.3.11 Contra-incêndio e primeiros socorros
Não influíram.

Paulo

3. ANÁLISE

Examinando-se todos os dados e circunstâncias do presente Relatório de Investigação, conclui-se que a aeronave acidentada era pilotada por um piloto pouco experiente; possuía somente 04:30 hs como LP, neste tipo de avião.

Durante o pouso, deixou o avião desviar-se para a esquerda e ao corrigir a reta baixando a asa direita, esta tocou com a ponta no solo. Ao perceber o toque no solo, o piloto decidiu arremeter. Porém, estava com o compensador de profundidade todo cabrado e não conseguiu neutralizar com o manche a atitude cabrada da aeronave, tendo a mesma estolado, caindo de asa esquerda no acostamento da pista e em seguida tocou a hélice no solo.

4. CONCLUSÃO

Fatores que contribuíram para o acidente:

- Fator Humano - O SER HUMANO SOB O PONTO DE VISTA BIOLÓGICO
Não contribuiu.
- Fator Material - AERONAVE E O COMPLEXO DA ENGENHARIA AERONÁUTICA
Não contribuiu.
- Fator Operacional - AÇÕES DO SER HUMANO NO DESEMPENHO DA ATIVIDADE AERONÁUTICA
Insuficiente Experiência de Vôo;
Deficiente Operação da Aeronave.

5. CONSEQUÊNCIAS


- Pessoais - O piloto sofreu ferimentos leves no lábio superior.
- Materiais - A aeronave sofreu avarias leves, a hélice foi destruída e o motor sofreu parada brusca a alta rotação.
- A terceiros - Não houve.

6. RECOMENDAÇÕES

Cabe aos instrutores, a responsabilidade pela formação dos novos pilotos. Um dos detalhes importantes no período de aprendizagem é o das correções de pouso mal feitos e correções do vento.


Recomendamos aos instrutores especial atenção para esses detalhes, pois um grande número de acidentes aeronáuticos ocorridos com pilotos recém formados são motivados por deficiência nas correções das anormalidades acima relatadas.

Em, 08 MAI/75.


MARIO DE MELO SANTOS - Cel Av
Chefe do Centro de Investigação e
Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

MMS/JSP

A P R O V O:


Ten Brig do Ar ROBERTO FARIA LIMA
Inspetor Geral da Aeronáutica