

A

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
 INSPETORIA GERAL DA AERONÁUTICA  
 S I P A E R

Serviço de Investigação e Prevenção de  
 Acidentes Aeronáuticos

## RELATÓRIO FINAL

AERONAVE	Tipo: Cessna 210-L Matrícula: PP-ATQ	Unidade ou Proprietário: ATLANTA TÁXI AÉREO S/A Av 7 de Setembro - Loja 9 - Galeria Uxumarê - Salvador - Bahia
ACIDENTE	Data/hora: 27 Ago 74 às 13:30 P Local: Valença Estado: Bahia	Tipo: Aterragem sem trem Classificação: GRAVE

### 1. HISTÓRICO DO ACIDENTE

O pouso foi previsto para transporte de um passageiro. Após o tráfego normal, ao tocar a pista, o piloto percebeu que não tinha comandado o trem de pouso em baixo; em consequência a aeronave deslizou no solo sofrendo avarias graves.

### 2. ELEMENTOS DE INVESTIGAÇÃO

#### 2.1 Fator Humano

O piloto estava com o Certificado de Capacidade Física válido. Não houve pesquisa dos aspectos fisiológico e psicológico no acidente.

#### 2.2 Fator Material

Não pesquisado.

#### 2.3 Fator Operacional

##### 2.3.1 Manutenção

Não pesquisado suficientemente. A investigação constatou que houve falha no sistema de aviso de trem de pouso em cima, não sendo determinada a origem da deficiência.

##### 2.3.2 Instrução

O piloto é formado pela Escola de Aeronáutica de São Paulo desde 26 Set 69, categoria Comercial.

##### 2.3.3 Experiência de voo

O piloto possuía suficiente experiência para realizar este voo.

	(Totais .....	500:00
	(Como 1P ou IN .....	-----
	(Nos últimos 30 dias .....	15:00
HORAS DE VOO	(Neste tipo .....	80:00
	(Neste tipo como 1P .....	54:00
	(Neste tipo nos últimos 30 dias ..	15:00
	(Nas últimas 24 horas .....	07:00

##### 2.3.4 Meteorologia

Não influenciou.

##### 2.3.5 Infra-estrutura

Não influenciou.

- 2.3.6 Navegação  
Não influenciou.
- 2.3.7 Comunicações  
Não influenciaram.
- 2.3.8 Peso e Balanceamento  
Não influenciaram.
- 2.3.9 Normas Operacionais  
O piloto não efetuou as verificações previstas para o funcionamento do trem de pouso.
- 2.3.10 Legislação  
Nada a relatar.
- 2.3.11 Contra-incêndio e primeiros socorros  
Não havia no local e não foram necessários.

### 3. ANÁLISE

Examinando-se todos os dados e circunstâncias do presente Relatório de Investigação, conclui-se que algum aspecto não determinado desviou a atenção do piloto durante as manobras para o pouso; a investigação constatou que o sistema de aviso de trem de pouso recolhido não funcionou convenientemente, deixando o piloto sem informação da situação presente; por sua vez, este não efetuou as verificações previstas na aproximação final; em consequência, tocou à pista com o trem recolhido, causando avarias graves à aeronave.

### 4. CONCLUSÃO

Fatores que contribuíram para o acidente:

Fator Humano - O SER HUMANO SOB O PONTO DE VISTA BIOLÓGICO  
Não pesquisado.

Fator Material - AERONAVE E O COMPLEXO DA ENGENHARIA AERONÁUTICA  
Não pesquisado.

Fator Operacional - AÇÕES DO SER HUMANO NO DESEMPENHO DA ATIVIDADE AERONÁUTICA  
Deficiência na operação da aeronave;  
Deficiência de doutrina de Segurança de Voo;  
Deficiência de manutenção.

### 5. CONSEQUÊNCIAS

Pessoais - Não houve.

Materiais - A aeronave sofreu avarias graves.

A terceiros - Não houve.

### 6. RECOMENDAÇÕES

A direção da Atlanta Taxi Aéreo S/A deve exigir do serviço de manutenção a máxima eficiência em segurança de voo, a fim de não colocar em risco aqueles que conduzem as aeronaves e seus passageiros.

Os pilotos devem ter em mente que a atividade aérea é complexa, e exige toda a sua dispo-

nibilidade em técnica, preparo fisiológico e psicológico sem os quais os acidentes se-  
rão inevitáveis.

---

Em, 27/Nov/74.

*Mario*  
MARIO DE MELO SANTOS - Cel Av  
Chefe do Centro de Investigação e  
Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

CARLOS AURELIANO MOTTA DE SOUZA - Maj Av

APROVO:

*Ten Brig Faria Lima*

Ten Brig do Ar - ROBERTO FARIA LIMA  
Inspetor Geral da Aeronáutica

JL/WA