



COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE
ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 à Convenção sobre Aviação Civil Internacional (Convenção de Chicago) de 1944, da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO

1. INFORMAÇÕES FACTUAIS

DADOS DA OCORRÊNCIA					
DATA - HORA		INVESTIGAÇÃO		SUMA N°	
26 DEZ 2011 - 20:30 (UTC)		SERIPA III		IG-514/CENIPA/2017	
CLASSIFICAÇÃO		TIPO(S)		SUBTIPO(S)	
INCIDENTE GRAVE		COM TREM DE POUSO		NIL	
LOCALIDADE		MUNICÍPIO		UF	
AERÓDROMO DE FORMIGA (SNFO)		FORMIGA		MG	
				COORDENADAS	
				20°23'43"S 045°29'01"W	

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-KKP	CESSNA AIRCRAFT	210L
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARTICULAR	TPP	PRIVADA

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		lleso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	1	1	-	-	-	-	X Leve	
Total	2	2	-	-	-	-	Substancial	
							Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido	

1.1. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Confins (SBCF), localizado no município de Belo Horizonte, MG, com destino ao Aeródromo de Ribeirão Preto, SP (SBRP), por volta das 19h40min (UTC), a fim de realizar um voo de transporte de pessoal, com um piloto e um passageiro a bordo.

Com cerca de 50 minutos de voo, o piloto decidiu alternar para o aeródromo de SNFO, devido às condições meteorológicas.

Durante os preparativos para o pouso, houve o esquecimento de itens do *checklist* e a aeronave pousou com o trem de pouso recolhido.



Figura 1 - Vista da aeronave após a ocorrência.

A aeronave teve danos limitados ao motor, hélice e parte inferior da fuselagem. O piloto e o passageiro saíram ilesos.

2. ANÁLISE (Comentários / Pesquisas)

A aeronave realizava o trecho de SBCF para SBRP.

A meteorologia não estava favorável para o voo proposto. A etapa em questão foi conduzida no final da tarde de um típico dia de verão para aquela região, com várias formações de *cumulonimbus*. No momento da decolagem, já chovia forte em vários pontos da cidade de Belo Horizonte.

A rota programada apresentava condições meteorológicas adversas. Porém, tal fato não foi levado em consideração durante o planejamento do voo, o que denotou inadequação nos aspectos relacionados à preparação para o voo.

Com o agravamento das condições, o comandante se viu obrigado a realizar um pouso não programado na cidade de Formiga, MG.

Segundo o relato do comandante, não houve nenhum mau funcionamento dos sistemas da aeronave e o pouso ocorreu com o trem recolhido devido ao não cumprimento de item do *checklist* e esquecimento do seu baixamento.

3. CONCLUSÕES

3.1. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado de Capacidade Física (CCF) válido;
- b) o piloto estava com a habilitação de avião Monomotor Terrestre (MNTE) válida e com a habilitação de Voo por Instrumento – Avião (IFRA) vencida desde 2008;
- c) o piloto estava qualificado e possuía experiência no tipo de voo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) as escriturações das cadernetas de célula, motor e hélice estavam atualizadas;
- g) as condições meteorológicas não eram propícias a realização do voo, com nuvens do tipo *cumulonimbus* e chuva em toda a rota;
- h) após 50 minutos de voo o comandante decidiu alternar para o aeródromo de Formiga, MG, devido às condições meteorológicas;
- i) houve o esquecimento do baixamento do trem de pouso;
- j) a aeronave pousou com o trem recolhido;
- k) a aeronave teve danos limitados ao motor, hélice e parte inferior da fuselagem; e
- l) o piloto e o passageiro saíram ilesos.

3.2 Fatores Contribuintes

- Esquecimento do Piloto - contribuiu; e
- Planejamento de Voo - contribuiu.

4. RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

Não há.

5. AÇÕES CORRETIVAS OU PREVENTIVAS ADOTADAS

Nada a relatar.

Em, 30 de novembro de 2017.