

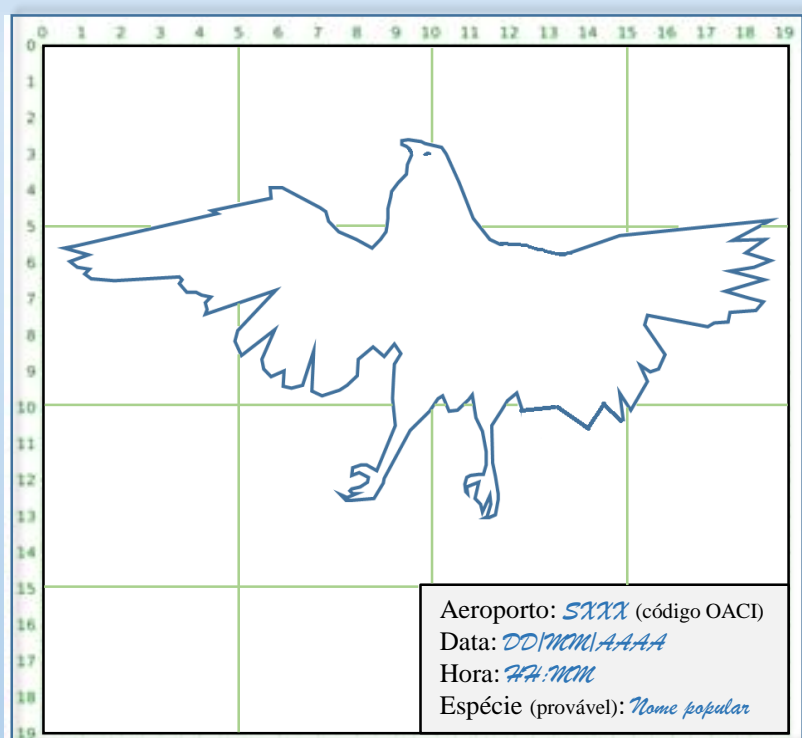


Fotografando aves para identificar espécies envolvidas em colisões



A fotografia é uma ferramenta valiosa para obter o dado mais importante da Ficha CENIPA 15 (FC15), a espécie envolvida. O uso de fotografia digital apresenta as vantagens a seguir:

- Custo nulo, simplicidade e armazenamento eletrônico de informações de espécies;
- Melhor identificação de espécies-problema no aeródromo, guiando medidas mitigadoras e autorizações de manejo;
- Agilidade de consulta a *experts* e compartilhamento de imagens para auxiliar futura identificação;
- Recomenda-se o envio de imagens de toda ave envolvida em colisão à profissional capacitado para identificar espécies, incluindo, sempre que necessário, a Assessoria de Gerenciamento de Risco de Fauna no endereço eletrônico riscodafauna.cenipa@fab.mil.br



Escala, fundo de cor diferente, penas coloridas, cabeça, bico e patas são informações bastante úteis para identificar a espécie e a idade do animal.

Para produzir fotos adequadas à identificação, use estas dicas:

1. Use fundo uniforme e contrastante em relação à cor predominante da carcaça;
2. Inclua, no mínimo, as seguintes informações da ocorrência: **aeródromo, data, hora e espécie provável**;
3. É recomendável o uso de prancha com dimensões visíveis, mas pode ser usado objeto com dimensões conhecidas (régua, caneta, etc.). Evite o uso de objeto com vários tamanhos (ex. chave de fenda, livro, etc);
4. Verifique iluminação e distância adequadas;
5. Fotografe quantas vezes forem necessárias para capturar partes características da carcaça, como penas de cores diferentes, cabeça, bico, patas, etc. Sempre que possível, abra asas e cauda para fotografar, fotografando o dorso (costas) e o ventre (barriga) do animal.

Para facilitar registro e uso de informações, sugerimos o uso das dicas a seguir:

Código do aeródromo (OACI), **ano** (4 dígitos), **mês** (2 dígitos), **dia** (2 dígitos), **hora** (4 dígitos em formato 24h), **espécie** (nome popular, seguida da palavra “provável” se ainda não identificada). Caso a espécie seja desconhecida utilize “naoident”).

Exemplos: SBSM-2017-06-01-1355-naoident – colisão na pista de Santa Maria/RS, no dia 1º de junho de 2017, às 13h55min, envolvendo espécie não identificada.

SBMN-2017-07-09-0618-urubucabeçapreta – colisão na pista da ALA 8, no dia 09 de julho de 2017, às 06h18min, envolvendo espécie urubu-de-cabeça-preta.